

ВЕНТИЛЯТОР СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ (1CD-FTV)

160XG-01

ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

1. ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ ВЕНТИЛЯТОРА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ПРИ НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ (Ниже 83°C (181°F))

- (a) Включить зажигание (START (IG)).
- (b) Убедиться, что вентилятор охлаждения не вращается.
- (c) Выключить зажигание (START (IG)).
- (d) Отсоединить разъем датчика температуры.
- (e) Замкнуть контакты на разъеме датчика температуры.
- (f) Включить зажигание (START (IG)).
- (g) Убедиться, что вентилятор охлаждения вращается.

В противном случае проверить предохранители, реле вентилятора системы охлаждения и вентилятор системы охлаждения, затем проверить, нет ли обрыва в цепи между реле вентилятора и датчиком температуры.

- (h) Выключить зажигание (START (IG)).
- (i) Присоединить разъем контактного датчика температуры.

2. ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ ВЕНТИЛЯТОРА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ПРИ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ (Выше 90°C (194°F))

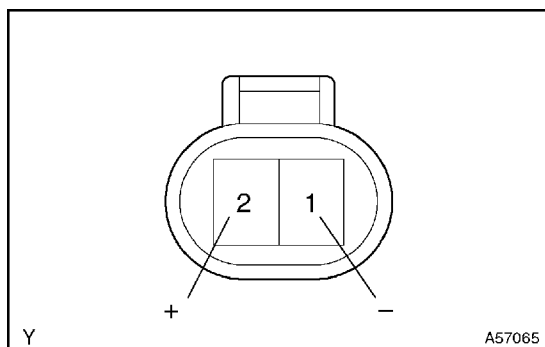
- (a) Запустить двигатель, прогреть охлаждающую жидкость до температуры выше 90°C (194°F).

УКАЗАНИЕ:

Температура охлаждающей жидкости измеряется штатным датчиком, установленным на нижнем бачке радиатора.

- (b) Убедиться, что вентилятор охлаждения вращается.

В противном случае датчик температуры следует заменить.



3. ПРОВЕРИТЬ ВЕНТИЛЯТОРЫ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

- (a) Отсоединить разъем вентилятора системы охлаждения.
- (b) Присоединить к разъему вентилятора аккумуляторную батарею и амперметр.
- (c) Убедиться, что вентилятор вращается без рывков, затем по амперметру определить силу тока.

Номинальная сила тока:

13,2 А при температуре 20°C (68°F)

- (d) Присоединить разъем вентилятора системы охлаждения.